

深耕俄语区入境游市场 前8月海南接待俄罗斯游客量超去年全年

本报讯（海南日报全媒体记者刘晓惠 实习生王子乐）8月31日至9月5日，海南省旅游和文化广电体育厅组织代表团赴白俄罗斯明斯克、俄罗斯莫斯科及圣彼得堡，开展旅游宣传推广交流活动。代表团先后举办两场专场旅游推介，并亮相2026年第32届俄罗斯国际休闲旅游展，通过专场推介、展览展示、业界精准对接等多种形式，进一步深化与俄语区重点客源市场的务实合作。

俄罗斯与白俄罗斯是海南入境旅

游的“压舱石”。目前，海南已开通往返莫斯科、圣彼得堡、喀山等11个俄罗斯城市的直飞航班，每周从俄罗斯直飞海南的航班超20班次。今年1月至8月，海南累计接待入境过夜游客129.9万人次，同比增长44.4%；其中俄罗斯游客51.2万人次，同比增长68.8%，已超过2025年全年数据，稳居海南第一大入境客源国；累计接待白俄罗斯游客3.6万人次，同比增长127%，白俄罗斯已成为海南增长势头最迅猛的俄语区客源市场之一。

9月1日和4日，代表团分别在明斯克和圣彼得堡举办旅游推介交流活动，全面介绍了滨海度假、热带雨林、医疗康养、免税购物等文旅业态。在明斯克活动上，30余家海南涉旅企业与白俄罗斯旅行社开展面对面洽谈，现场洽谈高效有序，达成多项初步合作意向。在圣彼得堡活动上，“三亚旅游境外推广联络点（圣彼得堡）”揭牌。这是继今年3月三亚在明斯克设立三亚旅游境外推广联络点之后，海南在俄语区市场布下的又一重要棋

子，标志着海南在俄语区境外推广网络持续加密、不断延伸。

在莫斯科期间，代表团参加了2026年第32届俄罗斯国际休闲旅游展。该展会是俄罗斯秋季规模最大的国际旅游展会。海南展位集中展示了热带滨海风光、特色度假产品。展会期间，海南涉旅企业详细介绍了海南旅游资源、线路产品和入境便利政策，吸引众多俄罗斯旅行社关注，他们对海南雨林探险、医疗康养等特色资源表现出浓厚兴趣。

活动期间，代表团密集走访俄、白两国旅游主管部门、航司及头部旅行商，深入开展市场调研与业务洽谈。省旅游和文化广电体育厅相关负责人表示，下一步，海南将持续依托航线扶持、入境免签和离岛免税等多重政策优势，不断优化入境旅游服务，完善多语种配套设施，迭代升级特色文旅产品，健全琼俄、琼白文旅长效合作机制，推动海南与俄语区重点客源市场文旅合作走深走实，全力助推海南入境旅游高质量发展和国际旅游消费中心建设。

第二十一届中国博会落幕

海南企业收获意向合作项目78个

本报广州9月6日电（海南日报全媒体记者王洪旭 通讯员陈璐光 陈宇丽）9月6日，为期4天的第二十一届中国国际中小企业博览会（以下简称中博会）在广州落幕，海南展团30家优质企业凭借独特优势与创新活力，展会期间收获满满。

据初步统计，海南展团共接待采购商超3000人次，达成意向合作项目78个，意向签约金额超5000万元。

展会期间，海南展团阵容容强大、亮点纷呈，科技范、海南味交织碰撞，吸引了海内外采购商、专业观众驻足体验、深入洽谈。同时，参展企业主动出击，积极对接境内外采购商、渠

道商，一大批意向合作线索落地。如，吻野（海南）食品有限公司重点对接俄罗斯、印尼、斯里兰卡等海外企业，洽谈原材料进口与产品再出口业务；海南椰岛电线电缆有限公司携海南首款母线槽首次参展，与广州一家电力工程公司进行深度接洽，有望达成超百万元的长期合作；海南中坚电

缆有限公司对接广州一家外贸渠道商，双方有意共拓展东盟市场……

中小见大，博览天下。参展企业纷纷表示，此次参展不仅收获了实实在在的订单，还拓展了视野，对接了优质资源，为未来发展注入了新动力。

我省高度重视此次参展工作，精

准筛选了30家深耕海南重点优势产业的优质企业参展，其中包括1家国家级制造业单项冠军企业、2家国家级专精特新“小巨人”企业、11家省级专精特新企业，集中展现了海南中小企业从“专精”向“高精尖”跨越的发展成效。

下一步，省工业和信息化厅将持

续壮大专精特新企业梯度培育体系，推动更多中小企业聚焦科技创新、聚力产业升级、深耕细分赛道；同时借助各类国家级展会平台，积极对接国内外优质产业、技术及资本资源，深化跨区域协同与经贸合作，为海南自由贸易港现代化产业体系建设注入中小企业新动能。

◀上接A01版

日复一日，孙建朋清晰地感受到加注保税油的船舶日益增多，尤其是海南自贸港全岛封关运作后，来洋浦港的“食客”更是一艘接一艘。

“以前每个月来加注的船舶只有几艘，多是靠供油企业宣传找客源，现在每个月20余艘，而且很多远洋船舶主动将洋浦设为固定加注港。”孙建朋说，以往是“油在找船”，现在是“油等船来”。

感受相同的还有中石化燃料油（海南）有限公司保税油部经理谢瑜婷。作为《海南自由贸易港建设总体方案》发布后首家在洋浦落户的保税油供应企业，中石化燃料油（海南）有限公司团队依托中国石化驻琼企业的一体化优势，成立当年就完成超10万吨配送，此后加注量更是以年均超15%的增速稳步提升。

“封关后短短两周，我们就成交了2万吨保税油订单，询单量同比封关前增加50%。”谢瑜婷说。

制度创新 从“仅限本地”到“送货上门”

如果把在码头泊位加油比喻为“堂食”，那在港外锚地加油则好比“外卖”。

在距离码头不远处的海面，儋州洋浦划定了38平方公里的范围，作为1号、2号港外专用锚地，能满足20万吨级船舶作业需求，纯过境船舶不用进港，只需在锚地便可一站式加油。供油船开过去，好比是外卖骑手送

到指定地点。

近日，洋浦边检站执勤三队民警肖锋登上工作艇，前往港外锚地为外轮办理出入境边防检查手续。

“这艘外轮需要加注保税油，我的任务是确保它‘即加即走’。”肖锋口中的“即加即走”，是针对保税油加注船舶推出的便利举措之一。

“网上申请，线上办理，船舶不靠港，也能完成出入境边防检查手续。”船舶搭靠后，肖锋登上外轮甲板，从登轮到办结，全程仅约10分钟。

“外卖”不仅方便，还有“优惠券”——在洋浦港外锚地加注保税油的外轮可免吨税审查。

“节省的吨税成本以及实打实的优惠价，预计可为国际船东平均节省500元/吨的运行成本。”谢瑜婷说。

此外，“即加即走”还能节省不少时间和人力成本。“格瑞斯旺”轮运营企业负责人表示，在港外锚地4小时就能完成全部手续，然后直接离港。该轮已将洋浦设为固定中转加注港。

除了送到港外锚地，“外卖”还能送到广西的港口——这便是“一船两用+跨关区直供”集成模式。

所谓“一船两用”，就是一艘经过海关备案的供油船可并行开展两项业务：一是开展保税油加注业务，为符合条件的国际船舶供应保税油；二是兼营国产燃料油国内短程运输业务。而传统监管规则实行“专船专用”，从事保税油加注的船舶，不得承运国内完税普通油品。

这一模式突破了保税油加注船舶

的功能限制，保税油加注服务范围可跨关区扩大至北部湾。

“就像外卖小哥一趟接好几单，我们也一次性载着好几单的油量。”这一模式实施以来，林立峰的“送餐”范围也扩大到广西的钦州港、防城港等地。

“这个模式实行之前，我们只能在洋浦海域加油，对不停靠洋浦港的船舶来说，也增加了其运营成本。”谢瑜婷介绍，一些船舶原本只停靠广西港口，为了加注保税油还需要特地绕道洋浦港。如今，这类船舶只需按原计划在广西港口装卸货，供油船会载着来自海南自贸港的保税油为其加注。

据悉，“一船两用+跨关区直供”模式先后入选海南省第六批优化营商环境示范案例、海南自贸港第22批制度集成创新案例。截至2026年5月底，试点船舶累计加注保税油超58万吨、运输油品超23万吨，每年可为供油企业节省经营成本近千万元。

锚定未来 从区域枢纽到全球节点

海南自贸港全岛封关运作后，洋浦保税油加注产业正迈向更广阔的舞台。

根据《洋浦国际航运枢纽建设三年行动计划（2025—2027年）》，洋浦港将全面构建“一带一路”和西部陆海新通道的战略节点。《洋浦总体规划（2024—2035年）》明确提出，洋浦将依托区位优势 and 港口条件，打造国际枢纽海港和国际保税油加注中心。

如何把“意向”变“项目”？

峰会散场，对接才刚刚开始。不仅有企业现场确认落地海口，还有多家企业达成合作意向。

深圳市盛华灿科技有限公司也已启动筹备工作，梳理适合在海口开展的产品品类和业务环节，研究货物进出口、维修配件流转及跨境交付路径，测算政策、场地、运营成本和合规要求，并与海口投促部门和综保区保持沟通。

李泰然表示，下一步将服务好本次活动对接的企业，组织企业到海口实地考察交流；聚焦精准招商，围绕消费电子、精密仪器、高端装备等细分赛道，靶向引进龙头企业和配套项目，完善产业链生态；做优企业服务，落实全周期跟踪服务机制，让政策红利直达企业，同时深化琼粤常态化产业合作，全力打造自贸港保税维修产业新高地。

据了解，海口还将建立活动成果跟踪机制，对企业诉求和项目线索分单点坚果出口意向。

持续梯度培育 中小企业“大有可为”

中小企业能办大事，这不是一句口号，而是市场所需。

此次展会期间，刚成立2年多的海南威客智能科技有限公司，专攻水下机器人。现场带去的3款水下机器人备受各方展商关注，共与20家上下游企业达成合作意向，其中有3家国有企业。该公司总经理马维克是海南热带海洋学院海洋技术专业毕业生，毕业后留在三亚创业，以自己的技术打开了广阔的市场。

海南普惠海洋科技有限公司于2024年落地三亚崖州湾科技城高新区。此次展会该公司现场展示了前视图图像声呐、PH3D—450三维图像声呐、挂舱式图像声呐等实物产品。海南普惠海洋科技有限公司售前工程师李冬冬介绍，已与来自各地的15家企业开展深入对接交流，围绕产品应用、产业协同及业务合作等方向进一步挖

创新快速崛起的“规则挑战者”。

依托海南自贸港带来的制度创新和政策红利，洋浦港在成本、通关效率、产业格局等多个维度对船东形成强大吸引力。截至8月18日，“中国洋浦港”船舶港登记在册船舶达101艘，总吨位超520万，总运力突破890万载重吨，船舶登记数量和总运力规模持续领跑全国自贸区（港）。

“依托现有68条集装箱班轮航线基础，洋浦将持续优化航线结构，织密航线布局，不断畅通内外航运通道，努力打造成为南北航线的南枢纽港、东西航线的东枢纽港。”洋浦经济开发区交通运输和港航局副局长陈炳亮介绍，洋浦将聚焦国际航运枢纽建设目标，全力推进洋浦国际集装箱枢纽港扩建、10万吨级公共粮油码头、国投洋浦港泊位升级改造等重点项目建设，完善港口基础设施体系，夯实港航产业发展硬件支撑，提升港口吞吐能力和综合运营效能。

夕阳西下，林立峰指挥“永诚166”轮完成了当天最后一单加注作业。输油软管缓缓收回，受油船拉响汽笛驶向远方。

“以前跑船加油是‘耗时间’，现在是‘省时间’。”他笑着说，“洋浦这个‘海上加油站’，越来越有国际范儿了。”

从首单“开张”到如今的“高朋满座”，洋浦这家“海上食堂”的吸引力正在持续增强，越来越多的国际巨轮从这里出发，又回到这里，在不断地流动中创造出了无限的机遇。

（本报洋浦9月6日电）

类梳理，组织园区、商务、海关、金融等单位开展专业评估，为有意向的企业提供政策匹配、成本测算、选址和落地服务，推动更多合作意向转化为可操作、可验证、可持续的产业项目。

“我们希望海口能成为连接大湾区与国际市场的重要维修服务节点。”深圳市盛华灿科技有限公司相关负责人表示，愿意把客户、技术和供应链资源带到海南，共同培育有国际竞争力的保税维修生态。

（本报海口9月6日讯）

掘合作机会。

总的来看，本届中博会海南中小企业不仅“亮出了名片”，更“对接了商机”。张场表示，下一步，海南省中小企业发展服务中心将持续跟进意向合作项目的落地转化，推动更多合作成果在海南落地生根、开花结果。

省工业和信息化厅相关负责人表示，目前海南中小企业发展呈现“质量持续提升、集群加速集聚”的良好态势。截至目前，我省累计培育创新型中小企业1329家、省级专精特新中小企业600家、国家级专精特新“小巨人”企业17家，形成了“创新型—专精特新—小巨人”梯次衔接、竞相成长的培育格局。

从发展趋势看，集群化、特色化特征日益明显。我省建立了省级中小企业特色产业集群储备库，培育申报三亚、万宁等市县特色产业集群主导产业，推动中小企业由“单打独斗”向“抱团成链”转变，优势产业集群的集聚效应和竞争力不断提升，为全省中小企业高质量发展蓄势赋能。

（本报广州9月6日电）

2026第七届琼港澳台青年足球友谊赛落幕

本报海口9月6日讯（海南日报全媒体记者张文君）9月6日，2026第七届琼港澳台青年足球友谊赛闭幕式暨颁奖典礼在海口观澜湖中国足球（南方）训练基地举行。比赛期间，来自海南、香港、澳门和台湾四地的30支球队、600余名青年球员在绿茵场上挥洒汗水、共叙情谊。

本届赛事设男子A、B、C组及U15青少年组共4个组别。经过激烈角逐，最终，香港拔萃男书院-U19夺得男子A组冠军，海口雅英盛彼德国际人才联队获得男子B组冠军，香港明基金会元朗足球会获得男子C组冠军，海南德宇足球队-U15获得U15青少年组冠军。

中国足球（南方）训练基地规划总面积约800亩，包括30块足球训练场、体能训练中心、医疗康复中心、室内游泳馆及相关辅助配套设施。本届赛事期间，主办方全程统筹配套保障，为参赛队员打造了安全优质的参赛体验。组委会还精心安排了文化交流和参访联谊活动，助力港澳台青年更加直观了解海南自贸港建设成果与发展机遇。琼港澳台四地青年以足球为媒的情谊仍在延续，将为海南自贸港建设凝聚青春力量。

据悉，琼港澳台青年足球友谊赛于2019年启动，迄今已成功举办七届，累计吸引琼港澳台青年超3000人次参赛。赛事始终秉持“以球会友、同心筑梦”宗旨，持续优化竞赛体系，既为琼港澳台工商界搭建联络渠道，也给广大青年提供切磋球技、增进友谊的契机，帮助港澳台青年了解海南自贸港建设的重大意义和广阔机遇，引导更多青年关心、投身海南自贸港建设。

省委常委、统战部部长尹丽波出席闭幕式暨颁奖典礼。

我省开展 外商投资服务能力培训

本报讯（海南日报全媒体记者罗霞）海南日报全媒体记者从近日举行的海南自贸港外商投资服务能力培训班上获悉，海南积极加强外商投资投诉服务能力建设，省级外商投资企业投诉中心设在海南国际经济展务局，外商投诉热线为4008—413—413。

为加强海南自贸港各市县、重点园区的外商投资投诉服务能力建设，省商务厅和海南国际经济展务局近日在海口全球贸易之窗联合举办海南自贸港外商投资服务能力培训班，近50名来自全省各重点园区和投促机构的企业服务一线工作人员参会。

培训班上，海南省第一中级人民法院介绍了海南自贸易港国际商事纠纷解决中心的发展历程与战略定位，重点解析了“一站式”多元解纷平台的运行机制，智慧赋能与线上线下融合的服务模式。金杜律师事务所立足实务操作视角，逐环节拆解QFLP从设立审批、资金汇入到投资退出的全流程操作要点。海南国际经济展务局就外商投资投诉受理的范围界定、投诉受理渠道、分类处理流程进行了专题讲解。

海大观澜湖校区三期工程 两大组团完工交付

本报讯（海南日报全媒体记者邵长春 通讯员杨思懿）近日，由海南建设承建的海南大学观澜湖校区教学及生活服务设施（三期）学生宿舍留学生公寓组团、体育馆组团项目顺利完工交付。

海南大学观澜湖校区是海南省重点民生工程。观澜湖校区三期项目总面积约12.5万平方米，其中学生宿舍+留学生公寓组团项目总建筑面积6.4万平方米，建设内容包含D4、D6学生宿舍、E1—E3留学生公寓、E4会堂（报告厅）及室外配套工程。项目建成后，可进一步完善校区住宿与会务功能，为在校学生提供舒适宜居的生活学习空间，夯实校区国际化办学硬件基础。

体育馆组团项目总建筑面积1.5万平方米，涵盖体育馆、室外游泳池、体育看台等单体建筑。项目建成后，可满足体育教学、赛事举办、师生健身休闲等多元需求，丰富校园文体生活。

第二届“海南东坡诗路行”举办

本报海口9月6日讯（海南日报全媒体记者黎鹏）9月4日至6日，由《诗刊》社与海南省作家协会联合举办的第二届“海南东坡诗路行”采风创作系列活动举行，30余名省内外知名诗人、文学评论家、青年文艺工作者前往海口、澄迈、儋州三地，重走苏东坡在琼足迹，进一步挖掘东坡文化的时代内涵，以高品质诗歌创作赋能自贸港文化建设。

本次活动的采风行程串联起海南东坡文化的多处核心地标，既覆盖海口五公祠内的苏公祠，也包含澄迈新建通潮阁、通潮阁遗址、罗驿古村东坡古道，以及儋州东坡书院、东坡井、桃榔庵遗址等重要点位，参与活动的创作者在实地走访中触摸近千年前东坡居琼的生活脉络，感受东坡文化在琼州大地的传承与演变。

5日下午，“苏东坡与当代人的情绪价值”座谈会在海口举行，与会嘉宾围绕东坡居琼期间的文学创作、人生态度、深远影响等方面展开交流，结合当下大众生活现状探讨东坡文化跨越千年的精神内涵，梳理其在当代语境下蕴含的精神滋养与情绪支撑。