



九月二十四日晚，主作业船吊机将上部组块缓缓吊起，平移至导管架上方，实现组块与导管架慢慢对接。



9月24日，作业人员观察船的位置，保证安全距离方便作业。



9月26日，工作人员开展新老平台的连接栈桥安装作业。

老气田燃新机

——我国首个海上边际气田群二次开发获关键进展



■ 海南日报全媒体记者 王凯 袁琛
陈若龙 史雅洁
通讯员 汪洋 吴盛龙 摄影报道

距离三亚市约130公里的莺歌海海域，碧波汹涌，机器轰鸣。9月27日，海南日报全媒体记者从中国海油海南公司获悉，乐东22-1气田综合调整项目的第二座新建平台海上安装工作顺利完成，项目所有新建平台全部就位，标志着我国首个海上边际气田群二次开发项目建设取得关键进展。

乐东气田群位于海南莺歌海海域，是东方气田群的重要组成部分，其主要生产设施包含乐东22-1、乐东15-1、乐东10-1等气田，是我国首个海上边际气田群。气田群首批气并于2009年投产，已稳定生产运营约17年，是保障海南省民生和工业用气的重要气源地之一，对区域经济发展具有重要支撑作用。

“边际气田指的是经济性处于盈亏临界点的气田，其资源禀赋特殊，重新大规模开发成本高，最好的出路就是盘活现有设施。”中国海油海南公司工程建设中心副总经理、乐东22-1气田综合调整项目经理宾志湘介绍，通过海上边际气田群二次开发，可进一步提高气田采收率，推动在产气田稳产的同时盘活新的油气区块。

乐东22-1气田综合调整项目采用“新老结合、依托开发”的模式，新建两座导管架平台，分别铺设一条长约5.5公里的混输海管和海底电缆，充分依托乐东气田群现有设施进行开发，两座新平台通过海底管缆实现互联互通。其中，无人井口平台已于今年6月完成海上安装。

把重2500多吨的上部组块，在起伏不定的大海之上严丝合缝落位到导管架上，每一步都考验着团队的胆识与技术。海油工程安装分公司乐东22-1气田综合调整项目安全监督肖同家介绍，项目团队扎实做好方案论证、技术交底、设备检查和桌面推演，安装过程中，结合实时海况动态调整作业窗口，精准控制船舶姿态和吊装参数，加强各作业环节协同配合，确保组块平稳吊装、精准就位。

据了解，乐东22-1气田综合调整项目建成投产后，将推动区块油气产能进一步释放，持续为海南自贸港经济发展提供稳定可靠的能源支撑。



9月23日晚，作业队长李响峰在指挥吊车作业。



9月24日晚，作业人员正在切割上部组块固定桩。



9月24日，作业人员切割上部组块固定桩，切割完毕后，主作业船将上部组块缓缓吊起。