

乐城集聚40余家医疗机构,急救体系正从机构内部配置走向园区系统集成

医疗特区,急救如何跑起来?



■ 海南日报全媒体记者 陈子仪

不久前,海南博鳌乐城国际医疗旅游先行区(以下简称乐城),一名住在园区的工作人员捂着胸口,快步走进博鳌超级医院急诊科——疼痛从左肩胛一路放射到左前臂。急诊科医生第一时间给该名患者做心电图检查,心梗、主动脉夹层、气胸等凶险的可能被逐一排除,监护、留观、抽血化验依次完成。约一个多小时后,症状消失,这名患者拿着医嘱离院。

这并不是一个罕见的急救,却仍被博鳌超级医院分管医疗副院长、急诊科主任黄铿儒看得很重。作为曾在琼海市中医院工作了多年的急诊科老兵,他清楚,这单胸痛能被顺利处置,背后是急诊科逐渐成型的接诊能力。

如今,乐城的医疗机构已增长到40多家。医疗资源快速集聚之后,急救体系如何从各家机构“内部配置”走向园区“系统集成”?急救电话接通后,园区里的急救体系怎样运转,才能让每一次呼救都不落空?近日,乐城出台急救体系建设方案,正试图给出答案。

从“机构分设”到“园区集成”急救“第一公里”先亮灯

乐城不大,医院却很密集。但医院多,并不自动等于急救成网。

过去,各机构急救力量多在本院范围内配置,园区统一调度机制尚在起步建设。

如何搭建急救网络?乐城先行区管理局与乐城医疗药品监管局(以下简称乐城药监局)最初也想过一条更“现成”的路:瑞金海南医院是园区内唯一的公立医院,由它牵头建一个标准急救中心,似乎顺理成章。

经过多轮沟通和调研,答案有了调整。今年以来,乐城先行区管理局、乐城药监局先后与园区各家机构反复沟通,一场接一场地把园区特点和各机构的实际能力摸了个底。

综合机构属性、专家资源和运行可行性,博鳌超级医院成为承担院前急救与转运的合适选择。这是一家国有控股的医疗机构;更关键的是,院长陈松是海南省急诊重症领域的资深专家,黄铿儒也是从琼海急诊一线走出来的管理者。

于是,园区首个24小时急诊科率先由博鳌超级医院承担建设。2026年6月,园区内第一个急诊科正式开诊,提供24小时急诊服务。

开诊第一个月,急诊接诊30几位

患者;仅仅过了几个月,9月接诊量已突破百人。

从图纸走向现实从“跑起来”到“接得住”

在这套新急救体系的规划里,博鳌超级医院被放在了“院前急救与转运”的位置,瑞金海南医院则负责重症兜底——一个负责“抢时间、往外跑”,一个负责“接得住、兜住底”。

按照《乐城先行区急救体系建设实施方案》,急救节奏被拆解得很具体:接到120电话,调度员要在1分钟内联系好司机、医生和护士,让急救车动起来;随后5分钟内出车。黄铿儒说,急救车到现场后先评估病情——危重症的,院前处置后送到瑞金海南医院;不太严重的,则送回博鳌超级医院。

图纸上的急救圈,不只是救护车跑一圈。乐城药监局相关负责人表示,该局正推动园区医疗机构按标准配备急救设备,在人流量聚集区域配备AED,同时建立急救设备统一台账和动态调配机制,瑞金海南医院的高端重症设备也对园区急救救治开放使用。设备、药品、床位、重症资源,都被拉进同一张调度网里。

比配车配设备更需时间沉淀的,是人。5G智慧急救调度平台能把急救车变成“移动急诊室”,实现“上车即

入院”;但设备下沉到急救站后,人员能力能否同步跟上,是各地普遍面临的课题。

“能在院外把心脏骤停患者完整复苏回来,完成插管、上呼吸机、用上血管活性药,并不是每个急诊医生都能轻松做到。”黄铿儒说,院内插管往往有十来个人协同,院外却只有医生、护士、司机和担架员四个人。“四个人和十个人,难度完全不同,这也对急救人员素质提出更高要求。”

乐城管理局相关负责人表示,接下来,乐城将通过搭建园区统一急救人才资源库等举措,不断提高急救队伍能力,确保每一班值守的人都能接得住。

让“第一目击者”敢出手急救圈还要再延伸

急救的“第一公里”,从来不只是医护的事。

AED越来越多地出现在公共场所,但比设备布点更关键的,往往是旁边的人会不会用、敢不敢用。

在黄铿儒看来,学习使用AED这件事应该“一个人都不落下”:在乐城工作的每一个人——园区工地的工友、工程主管、医疗机构工作人员、管理局和监管局的公职人员,乃至保洁、保安都该接受培训。按照方案,乐城

海口请市民为城市“体检”广泛征集城市发展治理意见,推动市民心声成为重要民意参考

本报海口10月14日讯(海南日报全媒体记者孙慧)10月14日,“城市体检在身边——骑楼有约,椰城体检”公众参与活动在海口骑楼老街北门口广场举行,面向全体市民广泛征集城市发展治理意见,让城市体检从专业报告走进街头巷尾。

这是海南省首个城市体检线下宣传活动,也是全省首个与历史文化街区相结合、走进骑楼老街开展的城市

体检宣传活动。

活动依托骑楼老街特色场景,设置城市体检介绍展板、“街坊30秒”微型采访、民意图共创、市民建议收集等环节,为市民设计了从“看”到“说”再到“被听见”的完整参与动线,推动市民心声成为城市治理的重要民意参考。

作为全国城市体检样本城市,海口结合自贸港核心区建设和“六

个之城”发展目标,完善体检指标体系,一体化推进城市体检与城市更新。2019年以来,海口已完成全市230.04平方公里建成区体检评估,覆盖28个街道(镇)、191个社区、3705个小区、64361栋住房,同步开展城市生命线设施、历史文化保护传承、完整社区等专项体检,先后完成白龙北、丁村迈瀛、五源河(式金村)等37个重点更新片区评估,形

成项目改造清单263个,为城市更新打下坚实基础。

本次活动设在承载城市记忆的骑楼老街,正是希望市民在最有“海口味道”的场景里,回望城市记忆、畅谈发展期待,以普通人的视角为海口发展“把脉开方”,让城市体检成果既经得起科学检验,又回应群众期盼。

活动现场气氛热烈,在城市体检展板前,规划师用通俗语言讲解体检

内容与市民的关联;“街坊30秒”采访区人气十足,孩子们畅谈“我想要的海口”,老年人讲述记忆中的城市变迁,围绕城市变化与改进方向分享想法。场地中央的大型海口城市地图化身“民意图”,市民手持绿、黄、红三色贴纸,分别标注自己喜爱的点位、可优化的区域和最想改变的地方,不少人还在意见箱前提交手写建议,在打卡点拍照留念。

“微服务”传递民生温度昌江17家工会驿站守护户外劳动者

本报讯(海南日报全媒体记者刘阳秀 通讯员钟玉莹)近日,海南日报全媒体记者走访昌江黎族自治县多处工会驿站发现,各驿站功能布局科学合理,爱心座椅、冷热水机、冰箱、微波炉、免费无线网络、手机充电器等硬件设施一应俱全,还配有应急药箱、防暑药品、雨伞、纸巾等便民物资,充分满足户外劳动者临时休憩、饮水补给、手机充电等多元需求。此外,驿站还设置了书香学习角,摆放报刊书籍,让劳动者在歇脚之余能读书阅报、充电学习。

“在外面工作了一天,有个地方能休息歇歇脚,不仅有空调、冰箱,还可以热饭,感觉特别温暖!”环卫工人黄欢说。

近年来,昌江持续推进工会驿站建设,在全县建成17家功能齐全、服

务贴心的工会驿站,以“微服务”传递民生温度,用心守护户外一线劳动者。

不止于基础便民服务,昌江各工会驿站坚持便民惠民、精准服务的理念,持续延伸服务触角。昌江总工会、各乡镇、各社区及相关单位依托驿站常态化开展普法宣传、关爱慰问活动,夏季高温时段为一线劳动者送上清凉物资,冬季提供保暖暖心服务,用实打实的举措致敬辛勤劳动者。

据介绍,昌江还将持续优化驿站服务功能、完善服务体系、细化服务举措,不断补齐民生服务短板,拓宽服务覆盖面,擦亮暖心服务品牌。

➔ 昌江户外一线劳动者在工会驿站休息。 昌江融媒体中心供图

群。湾内集聚近40家冲浪俱乐部,构建起集培训、体验、赛事、装备、住宿于一体的完整冲浪产业链,源源不断吸引各地潮流青年前来。

日月湾一家冲浪俱乐部负责人告诉记者:“十年前日月湾只是小众冲浪据点,得益于政府持续完善基础设施、规范行业业态、优化营商环境,如今大量年轻游客专程前来学冲浪度假,游客停留时长显著增加,有效带动民宿、餐饮等配套消费,冲浪已经从单一的海上运动项目,迭代为成熟的潮流生活消费业态。”

华润置地文旅中心推广负责人王帆介绍,石梅湾国家级旅游度假区是一个基于自身海洋资源,以及华润置地自身的文旅资源整体打造的原生生态度假湾区,核心理念是打造面向全年龄段、充满活力、为热爱而生的度假品牌,有冲浪、游艇、潜水等不同的旅游产品。今年以来,湾区不断更新旅游品牌,吸引了一批又一批有调性、有追求的年轻客群。

神州半岛的小资情调和松弛氛围,在万宁市“一湾一品”的总体布局下已走出了明显的差异化路线,加之半岛上布局明晰的业态,形成全域串联式布局新格局。假期去万宁上一节“体校训练课”成为年轻游客出游新选择。

“湿地板”运动公园被网友打趣称

作“万宁体校”,是万宁“体育+旅游”融合发展的标杆项目。许多年轻人慕名而来,在碧海之畔挥汗洒水,体验不一样的运动度假。

“半岛上的四家酒店全年的平均入住率均在90%以上,已没有明显的淡旺季之分。”中国海外发展海珠公司文旅中心负责人李红超称,据不完全统计,中秋小长假,也有4万多人次进出神州半岛,同比增长约23%。刚刚过去的国庆假期,共有10.87万人次进出神州半岛,同比增长约8%。

在他看来,这一变化得益于万宁市近几年深耕文旅板块,得益于神州半岛精准匹配国内外文体运动爱好者群、家庭亲子旅游客群和年轻闺蜜度假客群的个性化需求,打造了与之适配的滨海文体旅游度假场景。

业态延伸:潮流消费赋能构建全域闭环经济

立足山海文旅核心基底,万宁持续延伸文旅消费链条,依托万宁王府井国际免税港打造“运动体验+潮流购物”双引擎消费场景,延伸吃住行游购娱全链条,推动体育业态向乡村下沉,引导游客从“单次打卡”转向“全域深度消费”。

万宁王府井国际免税港市场部总监姜畔介绍,国庆前,岛内居民日用消

费品免税店正式开业,同期免税港内的40余个品牌陆续开业,目前免税港已形成“免税+奥莱+餐饮娱乐”的完整版图。“王府井假日巴士”的开通为市民游客出行购物提供便利,有效拉长游客体验时长与消费链条。

从产业发展逻辑来看,万宁“一湾一品”模式的核心优势,在于精准把握新时代文旅消费转型趋势。

当下游客早已告别走马观花的传统观光模式,更愿意为个性化运动体验、情绪价值满足、潮流社交场景付费。

万宁成功将得天独厚的山海自然资源,转化为可参与、可体验、可传播、可消费的特色文旅产品:冲浪不再是单一的海上运动,而是年轻化潮流生活方式;雨林骑行不仅是户外休闲项目,更是沉浸式侨乡文化体验载体;免税港并非独立购物节点,而是滨海度假体系的核心消费配套。

这种“体育+文化+购物+乡村”的全域融合模式,有效延长游客停留时长,将短途打卡游升级为两至三天的深度度假游,全面带动民宿、餐饮、运动培训、零售等上下游业态增收,夯实县域文旅产业经济底座。

国庆假期,各大在线旅游平台发布的监测与预测数据显示,海南作为国内经典滨海度假目的地,持续保持强劲吸引力。携程2026国

庆海南目的地热度排名显示:三亚、海口、万宁、陵水、琼海,位列全省热度前五。同程旅行节前发布的2026中秋国庆出游风向标显示,万宁酒店预订量同比增幅接近80%,以冲浪为代表的体育度假产品带动年轻客群快速增长。

“如今的万宁可以说是淡季不淡、旺季更旺,酒店客房预订率持续走高。”透过全年稳定走高的客房入住数据,海南兴隆希尔顿逸林滨湖度假酒店总经理闫金峰真切感受到万宁文旅持续升温的活力。

假期文旅市场的火热,彰显了万宁“一湾一品”模式的成熟成效,也考验县域文旅精细化长效运营能力。

据了解,“一湾一品”是万宁长期深耕的产业培育工程,而非短期营销手段。通过常态化开展各类文体活动,实现“月月有活动、季季有亮点”,彻底打破文旅淡旺季桎梏,推动节假日短期流量转化为全年稳定客源。

万宁市旅文局相关负责人表示,万宁摒弃短期客流爆发的发展思维,重点聚焦基础设施完善、行业服务规范、生态环境保护三大核心,稳步推进假日流量常态化、长效化,保障文旅从业者稳定营收,助力产业良性循环。

(本报万城10月14日电)

万宁颁出全市首宗农业设施及地上建(构)筑物不动产权证

本报万城10月14日电(海南日报全媒体记者林博新)10月14日,记者从万宁市不动产中心获悉,万宁市颁发全市首宗农业设施及地上建(构)筑物不动产权证。该证件为农业生产设施赋予了合法产权凭证,打通了农业资产确权转化新通道,有效补齐万宁现代农业产权保障短板。

长期以来,设施农业农用地及地上建(构)筑物产权归属不清、备案管理不规范,广大农业经营主体普遍面临资产确权难、流转难、融资难、融资贵等痛点问题,制约万宁市设施农业、工厂化养殖等现代农业产业规模化、规范化发展。

在工作推进过程中,万宁市农业农村局立足行业主管职能,牵头做好设施农用地项目备案审核、行业标准把关、经营主体摸排梳理及政策宣传引导工作,精准筛选符合登记条件的农业设施项目,夯实确权登记行业基础。万宁市自然资源和规划局聚焦户籍调查、权属核验、不动产登记等核心环节,持续优化审批流程,健全完善跨部门协同工作机制,联合属地镇政府构建起全链条闭环办理模式。

两部门业务人员同步下沉一线、联动上门服务,深入项目现场开展实地核查与业务指导,针对登记范围界定、申报材料规范、办理流程要点等关键内容,面向农业经营主体面对面答疑解惑、手把手指导申报。严格对照省级政策标准,从严开展权属核验、界址确认和资料审核,对备案齐全、权属清晰、界址无争议、符合规范的农业生产设施,依法依规快速完成不动产登记发证工作。

屯昌出台“屯长香”授权使用管理办法

本报讯(海南日报全媒体记者曾毓慧)自今年12月1日起,在屯昌县内生产经营的畜禽、蔬菜、饮料作物、药食同源中药材、食用菌等品类经营主体,均可申请授权使用“屯长香”农产品区域公用品牌,此举将不断提升屯昌特色优质农产品品牌知名度与影响力,这是海南日报全媒体记者近日从屯昌有关部门获悉的。

按照近日出台的《“屯长香”农产品区域公用品牌授权使用管理办法(试行)》规定,只要获得县级以上农业产业化龙头企业、示范专业合作社、标准化园区基地、农庄农场等称号,或是已建立农产品质量安全追溯平台,并建成可视或不可视追溯体系的申请主体,将优先获得产品及包装、标签及广告宣传中使用“屯长香”品牌标识授权,品类涵盖粮油、蔬菜、果品、畜禽、水产、饮料作物、药食同源中药材、食用菌等品类,以及在省内外具有较强市场竞争力的其他农产品等。

海南热带雨林国家公园毛阳入口服务基地完工

本报讯(海南日报全媒体记者孙慧)作为海南热带雨林国家公园关键配套工程,位于五指山市毛阳镇的毛阳入口服务基地近日完工,并同步举办“交筑·绿色工程”媒体开放日活动,全景展示项目科创建造、绿色施工与文化融合成果。

毛阳入口服务基地是海南热带雨林国家公园(五指山)片区核心入口服务设施之一,该项目规划用地面积约7.58公顷,建筑面积约1.4万平方米,核心设施包括访客中心、换乘中心、红色研学基地、特色商业等。项目创新构建低碳接驳、人车分控的生态通行体系,通过园区公交闭环换乘模式,从源头削减尾气污染与生态扰动。

针对场地最大高差50米、部分坡度超50%的复杂坡地条件,建设团队因地制宜采用8种不同形式的挡墙结构,总长约1600米,仿照“海南第一梯田”牙胡梯田的营造技艺,建成10级、3900平方米的特色梯田景观,种植海南本土山兰稻,经台风考验实现梯田结构纹丝不动。

据介绍,毛阳入口服务基地整体建筑依山就势布局,采用垂直绿化、本土石材等雨林适配材质,从这里出发可串联五指山革命根据地纪念馆、牙胡梯田、毛纳村等多个核心文旅节点,进一步完善海南热带雨林国家公园北部片区的游览服务体系。

◀上接A01版

常态化品牌赛事、持续迭代的潮流玩法,彻底打破文旅淡旺季壁垒,推动旅体产业稳健长效发展。

数据显示,10月3日至4日,2026年海南自贸港乡村龙舟大赛总决赛在万宁和乐镇港北港收官。赛事共吸引约4万人次现场观赛,直接带来旅游消费上千万元,间接拉动住宿、餐饮、娱乐等消费近2000万元。

今年上半年,万宁接待游客中,70%为青年群体,且七成游客会深度参与各类体育旅游项目,年轻潮流的文旅发展定位精准契合市场需求。

万宁市旅文局相关负责人表示,“一湾一品”并非简单的海湾标签化运营,而是立足各海域自然禀赋精准匹配客群,实现各有特色、互为补位、协同发展,这也是万宁体旅融合持续出圈的核心竞争力。

各尽其美:湾区错位发展构筑特色产业矩阵

国庆假期,万宁海边人气火热,游客们踏浪逐潮,尽享滨海清凉。这种场景,在日常时段里已成为常态。

浪花翻涌,近滩的水面上人影攒动,来一趟万宁之行,冲浪的魅力令多数体验过的游客意犹未尽。日月湾主打潮流冲浪核心IP,聚焦青年潮流客

◀上接A01版

“三亚中免太古里的落地,是头部企业精准把握自贸港消费转型趋势的典型布局。”三亚学院旅游与大健康学院院长李慧说,当前海南旅游消费已告别单一购物模式,进入“体验为王、场景赋能、业态融合”的全新阶段,太古地产与中国中免持续加码海南,既是对自贸港政策红利、市场潜力的高度认可,也是企业主动适配消费升级、抢占高端度假零售新赛道的战略选择,将进一步丰富三亚高端消费供给,完善滨海度假消费体系。

◀上接A01版

将深化新型数字信息基础设施、人工智能、数据要素等领域合作,为相关业务发展提供进一步支持。

据介绍,汽车数据跨境业务在海南落地见效,是自贸港制度优势、通信基础设施、汽车测试资源多重优势叠加的生动实践。在制度建设方面,出台了《海南自由贸易港国际数据中心发展规定》。在国际通信基础设施方面,海南已有3条国际海底光缆登陆,其中2条已投入运营。在出口汽车测试方面,海南依托独特的热带气候和测试资源,推进出口车型公开道路测试和湿热环境试验基地建设,为海外数据回传与车辆测试、场景复现、研发验证等业务相结合创造了条件。

“目前,海南汽车数据跨境业务已初步形成实际应用基础。”省工业和信息化厅相关负责人表示,下一步将持续对接整车企业、汽车技术机构和第三方测试机构,联合通信运营商和专业服务机构,完善数据合规评估、脱敏处理、加密传输、数据接收及加工等服务流程,为更多企业在琼开展数据跨境业务提供便利。