

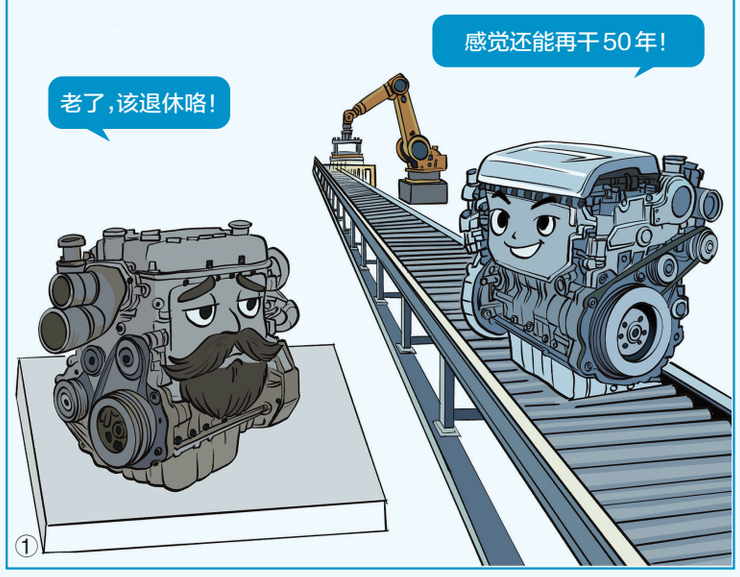
“营”在自贸港 “画”说新海南
——优化营商环境专刊

海南日报
2026年10月26日 星期一

# 再制造产品进口，海南如何做好这门“国际大生意”？

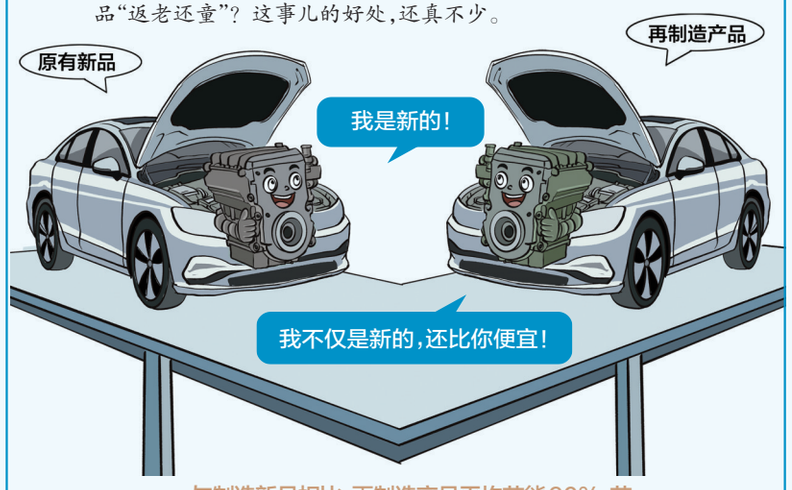
一台汽车变速箱，到了该“退休”的年纪，是拆了卖废铁，还是回炉重炼？其实，还有一种更“划算”的选择——再制造。前不久，海南发布第七批优化营商环境示范案例，“对接国际高标准经贸规则，开展再制造产品进口试点业务”案例入选。具体是个什么情况？又能给企业带来哪些好处？今天，我们就来一探究竟。

先厘清概念，啥叫“再制造”？简单来讲，就是通过特定工艺和技术，让废旧产品恢复性能、价值并达到新品标准。




①

也许有人会问：直接生产新产品不“香”吗，为啥非要让废旧产品“返老还童”？这事儿的好处，还真不少。

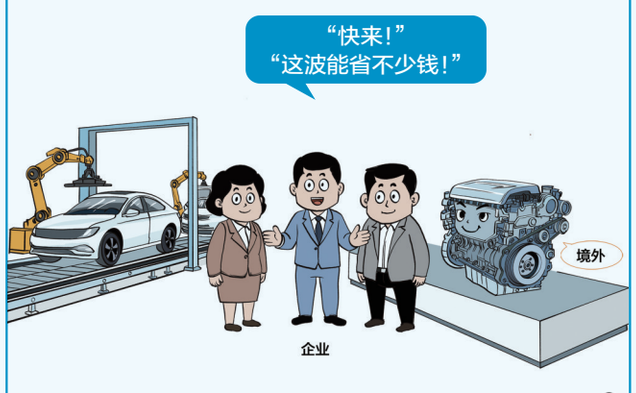



与制造新品相比，再制造产品平均节能60%、节材70%、减排80%，碳减排的综合贡献率超30%。

划重点！再制造产品会在显著位置标注“再制造产品”相关字样，不会让消费者蒙在鼓里哦。

②

既省钱又环保，可以说“再制造”这笔账，怎么算都划算。更关键的是，海南还赶上了一波实打实的政策红利——2023年6月1日，国务院印发《关于在有条件的自由贸易试验区和自由贸易港试点对接国际高标准推进制度型开放的若干措施》，支持海南自由贸易港开展重点行业再制造产品进口试点。




③

**试点前，我国对进口再制造产品按照旧机电产品进行管理，部分产品禁止或限制进口。也就是说，旧机电哪怕有利用价值，依然进境困难。**

一方面，既要避免“洋垃圾”借道混进来；另一方面，又要保障通关便利化。




④

两者如何兼顾？海南下了不少功夫。首先，海南省商务厅出台试点方案及配套目录，明确了哪些再制造产品能引进，符合什么条件的企业可以获得试点资质。




⑤

为了帮助符合条件的企业快速获得试点资质，海南建立了跨部门协同审批的模式，通过“一窗受理、容缺预审、限时办结”机制，将审批流程压缩至25个工作日。




⑥

不仅企业获得试点资质的审批速度快，再制造产品进口的通关速度也很快！咋办到的？海南搭建了“政府+海关+园区”三级服务体系，实现全链条通关保障。




海口综保区联合海口美兰机场海关、马村港海关制定“一企一策”监管方案，明确旧机电产品备案、口岸检疫、保税区存储等全流程节点。




启用“提前申报+两步申报”模式，企业可凭提单概要信息先行申报，同步办理商品检验与通关手续。




依托“海南国际贸易单一窗口”实现监管数据实时共享，海关对入区产品实施“物联网+视频监控”动态监管。

一句话：该快的快起来，该管的管得住！

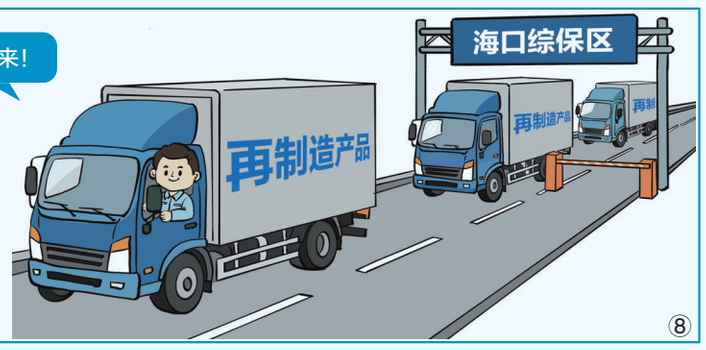
⑦

开展再制造产品进口试点业务，对于企业而言，实现的不仅是降成本。叠加海南自贸港的其他政策，如今在海南，企业还能获得更灵活的供应链、更丰富的业务场景，从而进一步提升在国际市场上的竞争力。




⑨

2024年11月，通用中车海南申报的全国首单汽车变速箱再制造产品从马来西亚槟城港启运，通过海口美兰机场空港口岸入境，标志着海南自贸港在再制造产品进口领域实现“零的突破”。到如今，这一业务在海南已实现从“全国首单”到“常态化多单”的跨越。




⑧

**注解**

2023年6月，国务院印发《关于在有条件的自由贸易试验区和自由贸易港试点对接国际高标准推进制度型开放的若干措施》，明确将“支持试点地区开展重点行业再制造产品进口试点”列为首要任务，海口综合保税区管理委员会主动对接国际高标准开放规则，构建与国际接轨的再制造产品进口管理体系，促进再制造产业高质量发展。

**进展**

2024年11月，通用中车海南申报的全国首单汽车变速箱再制造产品从马来西亚槟城港启运，通过海口美兰机场空港口岸入境，标志着海南自贸港在再制造产品进口领域实现“零的突破”，为全国试点提供了“空港口岸快速通关”的实践样本。截至目前，通用中车海南累计进口2135台再制造新品变速箱。

**画外音**

## 从“首单”到“常态化多单” 跑出政策转化好势头

再制造产品进口，海南起跑不算早，但后劲十足。从2024年11月全国首单落地到目前累计进口再制造变速箱2135台，这项试点已从一次性的政策突破，变成可重复运转的常态化业务。

从“首单”到“常态化多单”，“再制造产品进口”这条路海南之所以能跑稳，关键在于跑好三程。

第一程：流程可复制，夯实常态化运行基础。再制造产品进口，难的不是“能不能进”，而是“如何安全便利地进”。再制造产品与“洋垃圾”之间只隔一道红线。放开进口，环保风险、质量风险、产业政策符合性，一个都不能少；管得太死，通关便利化又无从谈起。海南的破题思路，是把“门槛”和“通道”同时设计：配套目录明确“哪些能进”，资质明确“谁能做”，审批环节“一窗受理、容缺预审、限时办结”，通关环节“政府+海关+园区”三级服务体系全链条保障。这套机制的核心，是把风险防控嵌入审批链条，让“放得开”建立在“管得住”的基础上。

第二程：监管能闭环，筑牢常态化安全底线。再制造产品不是“一进了之”。2135台变速箱进来之后去了哪里、怎么用、有没有二次污染风险，需要事前审批、口岸通关、事后监管形成闭环。海口综保区联合海口美兰机场海关、马村港海关制定“一企一策”监管方案，还依托“海南国际贸易单一窗口”实现监管数据实时共享，对入区产品实施“物联网+视频监控”动态监管。海南的做法，是把监管嵌进流程里，让监管跟着货走，而不是停在口岸。

第三程：产业能生长，积蓄常态化发展后劲。今年上半年，这项业务带动海口综保区维修业务进出口值达2.84亿元，这是个积极信号，说明链条开始往加工、维修、服务延伸。“常态化多单”要真正站稳，不能只停留在“进口”环节。更高价值的目标，是围绕再制造形成检测、维修、供应链服务、再加工的完整生态，让流量变成增量，让试点红利转化为产业动能。

三程接续发力，彰显独特的海南节奏：步步踩实、久久为功。从“首单”到“常态化多单”，跨的不仅是一道门槛，更是一套监管规则、治理能力的系统性升级。做好规则对接、监管闭环、产业生态三篇文章，再制造产品进口就不只是一项政策红利，而是海南深度融入全球循环经济体系、对接国际高标准经贸规则的重要入场券。

这条赛道，海南已经起跑；想要持续跑出更好成绩，仍需接续发力。

**企业说**

### 中车国际车辆产业（海南）有限责任公司市场总监张紫瑞：

## 再制造产品在海南跑出“加速度”

我们企业主要从事保税维修和保税再制造业务，于2024年5月注册落户海口综合保税区，同年11月13日，两台从马来西亚进口的再制造汽车变速箱顺利入区，全国首单车辆变速箱“再制造产品”进口试点业务就此落地。

如今，我们已累计进口2135台再制造新品变速箱，这标志着海南再制造变速箱进口试点业务实现了从“全国首单”到“常态化多单”的跨越。

一个个订单的背后，是海关和园区为我们在通关流程、区内监管等方面答疑解惑，做好货物入境期间的跨关区协调工作，为一批批货物从入境到入区提供了全流程服务，我们得到了相关部门的大力支持。

今年10月19日，全省首批300台“两头在外”保税再制造旧变速箱运抵综保区，将在区内完成全流程再制造加工。在业务落地的过程中，园区和海关建立了“管委会+海关”联动工作机制，成立工作专班，制定保税再制造综合监管方案，帮助我们完成账册备案、工艺梳理、环保合规等前期准备，打通业务落地堵点。

落户海南这两年，我们最大的感触是，自贸港的政策红利和高效服务就是企业发展的底气。我们将继续扩大再制造业务规模，把“海南维修”写进全球汽车产业链的版图。

（整理/陈美如）

分享本版内容请扫二维码
（见报当日8时更新）

总策划：牛晓民
执行策划：罗霞 罗清锐
统筹：李梦瑶
漫画创作：杨千懿
主编：欧英才
画外音：欧英才
版面设计：张昕
检校：李彪 蔡法

海南日报 海南省营商环境建设厅 联合出品